

Centurión . . . de la compañía Augusta. Este oficial militar tenía el cargo del cohorte¹ de 100 soldados que correspondía al mismo emperador de Roma. Respecto a **Augusta**, véase las notas sobre 25:21 en la Lección 22.

27:2 Una nave adramitena. Adramicio era un puerto “en la costa de Misia, Asia Menor . . . su nombre actual es *Adramyt*, y sigue activo como puerto” (NDBI, 26).

Asia. Véanse las notas sobre 16:6 en la Lección 14.

Tesalónica. Véanse las notas sobre 17:1 en la Lección 15.

1. ¿Por qué se había decidido navegar a Italia llevando a Pablo (véanse 27:1; 25:11; 26:32)?
 - (a) Pablo no estaba seguro en Cesarea por causa de los judíos que querían matarle.
 - (b) Pablo no estaba seguro en Jerusalén por causa de los judíos que querían matarle.
 - (c) Pablo había apelado a César, y como ciudadano romano no se lo podía negar.
 - (d) Pablo y Bernabé querían predicar el evangelio en Roma.
2. ¿Al cargo de quién fueron entregados Pablo y algunos otros presos (27:1)?

Un breve escala en Sidón (27:3)

27:3 Sidón. Véanse las notas sobre 12:20 en la Lección 10.

3. En Sidón, el centurión brindó el favor a Pablo de que fuera a sus amigos (27:_____). Después en el naufragio, el centurión salvó la vida de Pablo cuando los soldados querían matar a todos los presos (27:_____ - _____). ¿Se puede decir que el centurión era aficionado ciego de Pablo (véase 27:10-11)?

Cambio de naves en Mira (27:4-6)

27:4 Chipre. Véanse las notas sobre 11:19 en la Lección 10.

27:5 Cilicia. Véanse las notas sobre 15:41 en la Lección 14.

Panfilia. Véanse las notas sobre 13:13 en la Lección 11.

Mira. “Ciudad de Licia. Pablo, prisionero y de camino a Roma, cambió de nave en este puerto (Hch. 27:5, 6). La ciudad, una de las más importantes de Licia, se hallaba a tres kilómetros de la costa. Estaba construida sobre unos acantilados y a sus alrededores, en la entrada de una garganta que se introduce en la región montañosa del interior” (NDBI, 768).

Licia. “Provincia de Asia Menor, penetra en el Mediterráneo por el sur. Límites: al norte, Caria, Frigia, Pisidia, Panfilia. Pablo, al dirigirse por última vez a Jerusalén, se embarcó en una nave que tocó la isla de Rodas, y que tocó Patara, puerto de Licia . . . Dirigiéndose a Roma, Pablo desembarcó en Mira, otra ciudad de Licia . . .” (NDBI, 677).

¹ “Cuerpo de infantería romana, décima parte de la legión” (Larousse).

4. Después de partir de Sidón, ¿cuál fue la siguiente escala en el viaje (27:4-5)? ¿Qué hicieron aquí los viajeros?

Primer encuentro con un tiempo desfavorable (27:7-12)

27:7 Gnido. “Ciudad libre de Caria, sobre un promontorio en la costa suroeste de Asia Menor frente a la isla de Cos, a una distancia de unos 16 km. Era una colonia dórica. Residían en ella judíos desde el siglo II a.C.” (NDBI, 429-30).

Creta. “Creta es una gran isla a casi mitad de camino entre Siria y Malta, y al sureste de Grecia. Se identifica con la *Castor* del AT, de donde procedían los filisteos (Jer. 47:4; Am. 9:7) . . . Los romanos conquistaron Creta entre el 68 y 66 a.C. Muchos judíos se instalaron en ella (Hch. 2:11; capítulo. 1 Mac. 15:19-23, Gortina estaba en Creta). El cristianismo se introdujo tempranamente en ella. Tito se quedó en Creta encargado por Pablo de poner las cosas en orden, y de neutralizar las enseñanzas de los judaizantes (Tit. 1:5, 10, 14). Los cretenses fueron famosos arqueros, pero sus vicios les hicieron proverbialmente famosos, como dice Pablo, citando a Epiménides: ‘Los cretenses son siempre mentirosos, malas bestias, glotones, ociosos’ (Tit. 1:12)” (NDBI, 193).

Salmón. “El cabo más oriental de Creta (Hch. 27:7)” (NDBI, 1043).

27:8 Lasea. “Puerto de Creta, a unos 8 km. al este de Buenos Puertos, y por delante del cual pasó la nave que llevaba a Pablo a Roma” (NDBI, 660).

27:9 Por haber pasado ya el ayuno. Probablemente una referencia a una fiesta judía del otoño. Al partir de esta temporada la clima se hacía peligrosa para la navegación.

27:12 Fenice. “Fenice = ‘palmera’. Puerto de la costa meridional de Creta (Hch. 27:12) . . . Es el único puerto del sur de Creta que puede dar abrigo a las embarcaciones en todas las estaciones del año” (NDBI, 385).

5. ¿Cuál problema se les presentó a los viajeros al llegar a Puertos Buenos en la isla de Creta (27:8-10)?
- El tiempo se puso peligroso para la navegación.
 - Gran parte de los pasajeros de la nave se enfermaron.
 - Algunos de los presos intentaron escaparse de la nave.
 - Por poco se perdió el esquiife de la nave.

Un naufragio por poco (27:13-44)

27:14 Euroclidón. Del griego *euros* (viento del este) y el latín *aquilo* (viento del norte). “Voz griega híbrida que describe un viento huracanado que sopla del nordeste o del oriente. Hizo naufragar la nave en que Pablo era conducido a Roma como prisionero” (NDBI, 344).

27:16 Pudimos recoger el esquiife. Un esquiife es un “barco pequeño” (Larousse). Cuando hacía un tiempo normal, el esquiife fue remolcado a popa. “Con mucha dificultad pudimos sujetar el esquiife” (LBA).

27:17 Refuerzos para ceñir la nave. La palabra griega traducida *refuerzos* es incierta, pero probablemente se refiere a algún tipo de cables que fueron pasados por debajo de la nave para reforzarla. “Usaron amarras para ceñir la nave” (LBA).

Sirte. “Se trata de la Grande y Pequeña Sirte, dos bancos de arena que se desplazan, muy temidos por la tripulación de la nave de Pablo . . . y por los navegantes de la antigüedad. La Gran Sirte recibe en nuestros días el nombre de golfo de Sidra, y ocupa el sureste de la hendidura africana frente a Silicia. La Pequeña Sirte, actualmente el golfo de Gabes, forma el suroeste de esta hendidura. La Gran Sirte penetra más de 200 km. al interior de África. Su golfo mide 425 km. entre el cabo de Misrata y la meseta de Barka (Cirenaica); es poco profundo y lleno de arenas en movimiento . . . Las ráfagas de viento y sus olas de aguas someras hacen de este golfo [la Pequeña Sirte] un lugar peligroso para la navegación” (NDBI, 1098-99).

Arriaron las velas. *Arriar* significa “bajar las velas o las banderas” (Larousse). En estas circunstancias, el bajar las velas minimizaría el efecto de los vientos impulsores. “Abajadas las velas, eran así llevados” (RV, 1909).

27:18 Empezaron a alijar. Alijar significa “aligerar o descargar una embarcación” (Larousse). Lo que echaron fuera probablemente eran cereales (véase 27:38) llevados como carga de Alejandría (en Egipto) a Roma. “Comenzaron a arrojar la carga” (LBA).

27:19 Aparejos. “Conjunto de velas y jarcias de las embarcaciones” (Larousse).

27:27 Mar Adriático. Una referencia a lo que ahora se llama el mar Mediterráneo. Lo que ahora se llama el mar Adriático, en aquel entonces se llamaba “el golfo de Adria”.

“El término *Adriático* se halla en la actualidad limitado al mar que se extiende entre Italia, Dalmacia y Albania; anteriormente tenía una connotación más amplia, denotando la parte del Mediterráneo limitada por Sicilia, Italia, Grecia y África. Es importante señalarlo, por cuanto Malta (Melita), donde Pablo y sus compañeros naufragaron, no se halla dentro del actual Adriático, aunque sí se halla dentro de lo que recibía este nombre en el pasado. Los que han objetado aquí al relato bíblico lo han hecho sin dar atención a este hecho” (NDBI, 27).

27:28 Braza. “Esta medida de origen griego se usa todavía en los ambientes marineros. Se usaban los dos brazos extendidos en forma de cruz, y la braza es la dimensión entre ambos extremos . . . La braza equivalía a unos 1.85 metros” (NDBI, 121). “(De *brazo* por ser la medida de los brazos extendidos). Medida de longitud que equivale a 2 varas ó 1.6718 m” (Larousse).

27:29 Escollo. “Peñasco a flor de agua que no se descubre bien . . . (Sinón. *arrecife, roca, rompiente, encalladero*)” (Larousse).

27:30 Aparentaban como que querían largar las anclas de proa. “Bajo pretexto de que se proponían echar las anclas desde la proa” (LBA).

27:31 Si éstos no permanecen en la nave. Algunos consideran esto una condición de la salvación que Dios había prometido (véase 27:24). De otra parte, pudo haber una razón práctica. Si los marineros hubieran logrado huir de la nave, no habrían quedado lo suficiente de hombres diestros para manejar la nave.

27:32 Cortaron las amarras del esquife. Los soldados o no entendieron bien el consejo de Pablo, o reaccionaron demasiado. Desde luego impidieron el escape de los marineros, pero también lo hicieron más difícil llegar a tierra después.

27:39 Una ensenada que tenía playa. La palabra griega *kolpos* se usa cinco veces en los relatos del evangelio (p. ej. Luc. 16:22-23) donde quiere decir “seno”. Solamente aquí se usa por analogía para referirse a una bahía. “Un golfo que tenía orilla” (RV, 1909). “Una bahía que tenía playa” (LBA).

6. ¿Qué cosa animó al piloto y al centurión a seguir navegando de Creta (27:13)? En seguida, ¿qué cosa comenzó a impedir su viaje (27:14)?

7. En Buenos Puertos la mayoría había ignorado la amonestación de Pablo de no seguir navegando. Ahora que todos se encontraban en medio de una gran tempestad Pablo . . . (véase 27:20-25)
 - (a) quería animar a todos con la visión que había recibido de un ángel de Dios.
 - (b) quería solamente avergonzar a los que no le había hecho caso antes.
 - (c) quería vengarse de los que no le habían hecho caso antes.
 - (d) quería andar afligido y hacer pucheros porque nadie le había hecho caso antes.

8. ¿Cuántos días pasaban Pablo y los pasajeros de la nave en la tormenta (27:27)?

9. ¿Qué procuraron hacer los marineros cuando la nave llegaba cerca de una tierra? ¿Cómo intervino Pablo para prevenir esto?

10. En la última mañana antes de alcanzar tierra, Pablo exhortaba a la gente de la nave a hacer ¿qué cosa (27:33-34)? La sabiduría de esto se manifestó después cuando la gente necesitaba fuerzas para llegar a la tierra nadando y flotando en cosas de la nave (27:_____ - _____).

11. Habiendo exhortado a todos, Pablo “tomó el pan y dio _____ a Dios en _____ de todos . . .” (27:35).

12. Apenas dirigiéndose hacia una playa, ¿qué otra tragedia dio contra la nave y sus pasajeros?
 - (a) Se acabó toda la comida.
 - (b) Se perdió el esquiife.
 - (c) Hicieron encallar la nave, la cual comenzó a abrirse por la fuerza de las olas.
 - (d) Algunos presos fomentaron un alboroto.

13. Los soldados acordaron _____ a los presos, para que ninguno se fugase nadando (27:42). ¿Por qué no lo permitió el centurión?

14. Por fin ¿cómo llegaron a tierra los pasajeros de la nave? ¿Hubo algunos que no alcanzaron a tierra? ¿Cuál era *el número* de aquellos que sí alcanzaron?

Preguntas para la aplicación personal

15. Repasar en breve el relato de este capítulo. ¿Cuáles ejemplos de la sabiduría práctica vemos manifestado por Pablo? ¿Puede usted mencionar algunas otras partes en la Biblia que hablan de la sabiduría y su uso?

16. Compárense las acciones de Pablo en 27:35 con la enseñanza de Jesús en Mateo 6:5-6. ¿Se contradicen estos pasajes? ¿Hay alguna lección para nosotros en las acciones de Pablo aquí?

17. Compárese la promesa de Dios en 27:22-25, 34 con la manera por la cual se cumplió en 27:43-44. Sin haber conocido el fin de este relato, hubiéramos quizás esperado el cumplimiento de la promesa ¿de cuál manera?